

# REKENINGRIJDEN

## Proefproject toont invloed op rijgedrag

Dankzij rekeningrijden worden files in ons land tot een derde korter. Dat blijkt uit een proefproject in Leuven. Rekeningrijden is het systeem waarbij bestuurders belast worden op hun werkelijke gebruik, in plaats van louter op bezit. «Door het tarief tijdens de spitsuren op te drijven, haal je het vrijetijdsverkeer er gemakkelijker uit», zegt Touring.



Voor het proefproject reden 30 Leuvenaars 5 maanden met een kastje, ter grootte van een gps in hun wagen.

Vertommen

# 30% minder files

Het proefproject 'Intelligente Mobiliteit' is een samenwerking van onder meer Touring, IBM, Mobistar en Transport and Mobility Leuven (TML). «Concreet kregen 30 Leuvenaars voor vijf maanden een kastje in de wagen, ter grootte van een gps», vertelt projectleider Sven Maerivoet. «Dat kastje registreerde continu waar de bestuurders reden en hoeveel hen dat zou kosten in een systeem met rekeningrijden. De resultaten zijn opmerkelijk. Ruim de helft van de bestuurders paste zijn rijgedrag aan. Ze reden minder in de piekperiodes en namen al eens vaker het openbaar vervoer. Gevolg: minder files, minder sluipverkeer en dus meer veilige wegen.»

Volgens Touring is rekeningrijden ook veel eerlijker. «Vandaag belast de overheid u op basis van een fiscale pk. Of je nu jaarlijks 5.000 of 30.000 kilometer rijdt, maakt niet uit. Je betaalt hetzelfde bedrag. Met rekeningrijden houd je die factuur zelf in de hand», aldus woordvoerder Danny Smaghe. «De tarieven per gereden kilometer

worden immers bepaald door het tijdstip en het soort weg waarop je rijdt (zie kaders). Wie zorgvuldig zijn routes en uren kiest, kan op jaarbasis tot 100 euro uitsparen. Let wel: voor ons is rekeningrijden ideaal, maar alleen wanneer alle andere autobelastingen verdwijnen. En de accijnzen op diesel en benzine dalen.»

### Goedkoopste route

Eens rekeningrijden een feit is, kan het systeem ingebouwd worden in een gps-toestel. «Zo kan je eenvoudig nagaan welke route steeds de goedkoopste is», zegt Friedl

## DE HELFT VAN DE BESTUURDERS REED MINDER IN DE PIEKPERIODES EN NAM VAKER HET OPENBAAR VERVOER

Projectleider Sven Maerivoet

Maertens van computergigant IBM. «Om gevoel te voorkomen, blijft de hard- en software allicht eigendom van de producent. Zo werkt het momenteel in Duitsland, waar vrachtwagens al een tijdje rekeningrijden. Een toestel kost gemakkelijk 150 à 300 euro. Wie die kost zal dragen? Dat moeten politici bepalen.»

IBM zegt alvast klaar te zijn om op een vlotte manier alle

zes miljoen Belgische wagens van een apparaat te voorzien. Ook Mobistar meent meteen aan de slag te kunnen gaan. «Wij voorzien simkaarten die data doorsturen van het kastje naar een centrale computer. Dat verloopt via het normale gsm-netwerk. Veel moeite kost ons dat niet», zegt woordvoerder Patti Verdoodt. Enig minpunt wel: als het netwerk uitvalt, kan er geen rekening worden gemaakt. «Pannes zijn inderdaad nooit uit te sluiten. Maar we kunnen die steeds snel oplossen», aldus Verdoodt.



## ZO WERKT HET

- 1 Gps-satelliet laat elektronisch kastje weten waar de wagen rijdt, op welke plaats en op welk tijdstip.
- 2 Simkaart in kastje stuurt de data via gsm-netwerk naar centrale computer, die de berekening maakt.
- 3 Berekening wordt teruggestuurd naar kastje. Bestuurder weet meteen hoeveel hij moet betalen voor zijn rit.

## Minister Crevits «VLAAMSE OVERHEID GAAT OOK TESTEN»



Vlaams minister van Mobiliteit Hilde Crevits (CD&V) is lovend over het proefproject. «Het

toont aan dat rekenarijden

## TARIEVEN (CENT/KM)

TIJDSPERIODE	WEGTYPE	FISCALEPK<=10	FPK=11	FPK>=12
Piekperiode (1)	Hoofd- en snelwegen	1,67	2,32	3,12
Piekperiode	Secundaire wegen	2,20	3,06	4,11
Piekperiode	Lokale wegen	3,38	4,71	6,33
Dalperiode	Hoofd- en snelwegen	1,49	2,08	2,80
Dalperiode	Secundaire wegen	1,51	2,10	2,82
Dalperiode	Lokale wegen	1,74	2,42	3,25

(1) tussen 6 en 9 uur en 16 en 19 uur

Tarieven werden bepaald op basis van bestaande belasting (fiscale pk). Indien een bestuurder zijn huidige rijgedrag niet aanpast, zal hij op het einde van het jaar evenveel belastingen betalen als nu het geval is.

toont aan dat rekeningrijden een draagvlak heeft», luidt het op haar kabinet. «Inmiddels is er al een politiek akkoord tussen de gewesten om volgend jaar te starten met rekeningrijden voor vrachtwagens. Daarnaast willen we ook in en rond Brussel een eigen proefproject organiseren voor personenwagens. In onze studie zullen wij wel nagaan of sociaallyk zwakkere gezinnen niet de dupe dreigen te worden van zo'n belasting.» Een lanceerdatum voor het proefproject van de Vlaamse overheid is nog niet vastgelegd. (JF)

## CONCRETE VOORBEELDEN

### Lagere verkeersbelasting (rond de 270 euro/jaar)

VAN	NAAR	WANNEER?	VIA?	KOST / RIT	KOST / MAAND	KOST / JAAR
Centrum Leuven	Centrum Brussel	Piek	Secundaire wegen (voornl. Leuvensesteenweg)	0,74 euro	14,90 euro	167,62 euro
Centrum Leuven	Centrum Brussel	Dal	Autosnelwegen (voornl. E40)	0,47 euro	9,41 euro	105,84 euro
Centrum Leuven	Centrum Brussel	Piek	Autosnelwegen (voornl. E40)	0,67 euro	13,40 euro	150,71 euro

### Hogere verkeersbelasting (rond de 500 euro/jaar)

VAN	NA	WANNEER?	VIA?	KOST / RIT	KOST / MAAND	KOST / JAAR
Centrum Leuven	Centrum Brussel	Piek	Secundaire wegen (voornl. Leuvensesteenweg)	1,39 euro	27,89 euro	313,78 euro
Centrum Leuven	Centrum Brussel	Dal	Autosnelwegen (voornl. E40)	0,88 euro	17,61 euro	198,13 euro
Centrum Leuven	Centrum Brussel	Piek	Autosnelwegen (voornl. E40)	1,25 euro	25,08 euro	282,12 euro