



Het toestel dat berekent hoe duur een bepaald traject is.

RV

Slimme kilometerheffing is mogelijk

DAVID ADRIAAN

Het invoeren van een 'slimme kilometerheffing' is technisch perfect mogelijk. Dat heeft een consortium van privé-bedrijven, die brood zien in de aanleg van een betaalsysteem voor kilometerheffing, bewezen met een proefproject in Leuven. Daarnaast hebben ze aangetoond dat het gedrag van de automobilisten gewijzigd kan worden. 'Ruim de helft van de deelnemers heeft zijn gedrag gewijzigd', zegt Sven Maerivoet, projectleider bij TML, een van de partners in het project.

Rekeningrijden of een slimme kilometerheffing is een systeem waarbij een bedrag per kilometer betaald wordt dat afhangt van

piek- en dalmomenten en het type weg. In het experiment werden automobilisten aangemoedigd kleine wegen te vermijden door het gebruik van een autosnelweg goedkoper te maken dan een alternatief traject langs een steenweg of door een dorpskern. Via een display op het dashboard kon de automobilist de 'kilometerprijzen' voor elke weg volgen. De deelnemers aan het proefproject werden aangemoedigd zo 'goedkoop' mogelijk te rijden. 'De testgebruikers reden 5 procent minder in de piekperiode op lokale wegen', zegt Maerivoet.

Toch blijven nog vele vragen rond de kostprijs en het nut van de invoering van zo'n systeem. De boodschap dat de slimme kilometerheffing leidt tot minder files is zeker niet bewezen. De heffing zette wel enkele gebruikers ertoe aan meer het openbaar vervoer te gebruiken of thuis te werken, maar er waren ook proefpersonen die hun gedrag niet konden wijzigen. Zo kon een vrouw die op een vast uur op haar werk moet zijn en de kinderen op school moet afzetten, enkel gebruikmaken van de duurste routes en piekuren.