

# Meccano wil alsnog meespelen

Forum 2020 blijft pal achter zijn Meccano-voorstel staan, met een nieuwe studie in de hand. Voor de Vlaamse regering hoeft die extra input niet meer.

tunnels zo'n 800 miljoen euro duurder zouden zijn dan de Lange Wapper, en de cut-and-cover bijna een half miljard duurder (DS 3 september).

Bij TML wilde gisteren niemand reageren en werd er doorverwezen naar Leysen. 'Voor de verkeersintensiteit maakt het niet zoveel verschil of we nu vergelijken met een brug of tunnels op het zelfde tracé', zegt die. Voor vragen over de kostprijsberekening verwijst Leysen op zijn beurt door naar de persconferentie van vandaag.

Dat de Vlaamse regering in haar dubbelbesluit alleen nog rekening houdt met oplossingen op het BAM-tracé, en niet met de Meccano, brengt Leysen niet van zijn stuk. 'We moeten oppassen voor het besluitenfetisjisme. Er is al zoveel besloten. Nu moeten er keuzes gemaakt worden.'

Vlaams minister-president Kris Peeters (CD&V) liet gisteren nochtans weinig aan de verbeelding over. 'Het Meccano-voorstel hoeft niet opnieuw bekeken te worden', zei hij afgemeten. De Vlaamse regering krijgt volgende week meer uitleg van de technici over de kostprijs van de tunnels.' (lob)

**Blz. 25 > Open brief Voka.**

lyse van TML zou het 'BAM-tracé' ook minder rendabel zijn. Vraag is wat er precies bedoeld wordt met 'BAM-tracé'. De Vlaamse regering besliste in maart wel dat de Ring op dat tra-

---

**'Er is al zoveel besloten. Nu moeten er keuzes gemaakt worden'**

**Christian Leysen,  
Forum 2020**

---

ject moet aangesloten worden, maar er liggen drie verschillende oplossingen voor: vier tunnels, de (aangepaste) Lange Wapper en het nieuwe voorstel voor een cut-and-cover-tunnel. Over de kostprijs van die drie voorstellen wordt nog keihard gebikkeld. De Vlaamse regering kreeg vorige week voorlopige resultaten van technici waaruit bleek dat de vier

**BRUSSEL** | Forum 2020 blijft ijveren voor een alternatieve aanpak om de Antwerpse verkeersproblemen op te lossen. De groep ondernemers en academici rond Ahlers-topman Christian Leysen liet zijn Meccano-plan onderzoeken door het bureau Transport & Mobility Leuven (TML), met de KU Leuven en het vermaarde Nederlandse onderzoeksinstituut TNO als voornaamste aandeelhouders. Het resultaat wordt pas vandaag voorgesteld, maar in verschillende media werd gisteren al een tipje van de sluier gelicht.

Uit het onderzoek zou blijken dat de Meccano meer verkeer van de Ring zou weghouden. De Meccano bestaat uit drie 'tangenten' of 'bretellen', die het doorgaande verkeer al een eind voor de Antwerpse Ring aftakken en met een grote noordelijke boog rond de stad leiden. 'Meccano zal de Kennedytunnel met 44 procent ontlasten, tegenover 36 procent voor het BAM-tracé', zegt TML-directeur Griet De Ceuster in *Knack*. Volgens een de kosten-batenana-