

K.U.Leuven wint op iGEM

Gouden medaille voor bacterie die naar vanille ruikt

De International Genetically Engineered Machine Jamboree, kortweg iGEM, is een wedstrijd voor synthetische biologie in Massachusetts. Een team van de K.U.Leuven, bestaande uit twaalf studenten en zeven begeleiders, won dit jaar een van de gouden medailles.

GEERT JANSSEN |

Annelien Verfaillie (student): «Het toont toch dat we voldoen aan belangrijke criteria. De K.U.Leuven behoorde tot de betere universiteiten van de wedstrijd. Wij hebben een bacterie ontworpen die naar vanille ruikt. Dat kan gebruikt worden als regelmechanisme om de hoeveelheid vanille in een bepaalde ruimte constant te houden. Maar de applicatie kan toegepast worden met om het even welke andere vluchtige stof. Uiteindelijk was

maken over hoe de bacterie zou reageren. Iedereen heeft vanuit zijn de specifieke invalshoek bijgedragen: bio-ingenieurs, biochemici, biofysici en biomedici.»

Inge Thijs (begeleider): «Eigenlijk is de samenwerking vlot verlopen. In het begin was dat natuurlijk niet evident. Zo kan hetzelfde woord in de verschillende wetenschapstaken iets anders betekenen.»

Veto: Welke rol speelden de begeleiders?

Annelien: «Er waren twee soorten begeleiders. Enerzijds oud-deelne-

“iGEM moet een vaste waarde worden”

mers van iGEM die hun ervaring deelden. Daarnaast waren er post-docs die met algemene raad hielpen. Zij wisten vaak beter hoe een bepaalde kwestie aan te pakken en hadden meer literatuurkennis.»

Veto: Hoe verliep de samenwerking tussen de studenten van de verschillende faculteiten?

Annelien: «De burgerlijke ingenieurs waren nuttig om simulaties te

meer bezig met de praktische regelingen, het kader.»

PRICELESS

Veto: Welke voordelen biedt een gouden medaille op iGEM op de arbeidsmarkt?

Annelien: «Dat moet zeker niet overdreven worden. Het is vooral voor onszelf leuk en nuttig in het verder studeren. Ik heb nu meer laboratoriumervaring dan een normale student. Dat kan mij helpen bij mijn stages en mijn scriptie. Deelnemen aan iGEM toont wel dat we initiatief durven nemen. We hebben er enorm veel uit geleerd en dat is *priceless*, eigenlijk.»

Thijs: «Ik denk dat de studenten door samen te werken met andere faculteiten, later beter zullen kunnen werken in een interdisciplinair team. De gouden medaille zegt ook veel over hun karakter en doorzettingsvermogen.»

Veto: Zijn er al plannen voor de volgende editie?

Thijs: «Voorlopig zijn we nog bezig met de evaluatie van dit jaar. We merken eigenlijk vooral dat iGEM een vaste waarde is geworden en willen dan ook in die richting serieuzer worden genomen. Rechtenstudenten mogen vakken laten vallen als ze deelnemen aan pleitwedstrijden. Het Umicore Solar Team gold als een soort vervangende the-

sis. Het zou fijn zijn als dat bij iGEM ook zou zijn; dan kunnen zowel studenten als begeleiders er meer tijd in steken. Want ook al duurt de wedstrijd officieel maar

drie maanden, er wordt veel meer tijd in gestoken, ook aan andere universiteiten. Dat zou ook de integratie tussen onderwijs en onderzoek versterken.»

Gevaarlijke punten in Leuven Ring van onveiligheid

Leuven is geen paradijs voor fietsers. Veilig slalommen in de wirwar van straten is er niet vanzelfsprekend. Zo zijn er op het Leuvense stratenplan nog heel wat probleemzones te lokaliseren.

IDE SMETS |

Uit cijfers van de politie blijkt dat in de periode van januari tot en met april 2008 in Leuven bij 117 van de 624 verkeersongevallen minstens één zwakke weggebruiker betrokken was. Het ging om 78 fietsers, 32 bromfietzers en 14 voetgangers. Daarvan liep een aanzienlijk percentage, 93,5 procent, verwondingen op. Voor het interpreteren van de cijfers kan je best rekening houden met het feit dat er in januari heel wat minder zwakke weggebruikers op de Leuvense kasseien te vinden zijn. De studentenpopulatie houdt dan

immers zijn winterslaap. Concreet laten de cijfers dus zien dat er op Leuven's grondgebied dagelijks wel één zwakke weggebruiker bij een verkeersongeval betrokken is.

In het verleden werd er al aandacht geschonken aan deze problematiek. Vlaanderen en dus ook de politiezone Leuven werkten hiervoor samen met de organisatie TV3V, het Tijdelijk Vennootschap van Veilig Verkeer Vlaanderen, dat als missie voorop stelt om het leed dat door verkeersongevallen wordt veroorzaakt structureel te helpen voorkomen. Gevaarlijke punten zoals bijvoorbeeld het kruispunt van de Leuvense ring met de Schapenstraat werden na hun analyse al onder handen genomen.

Voor andere gevaarlijke punten zoals het kruispunt van de Ludenscheidsingel, dat deel van de ring waar je 90 km/u mag rijden, met de Nieuwe Mechelsesteenweg bereikten de Stad